

GF6000 Bus Operbus

Ficha técnica

 **FAW**
TRUCKS



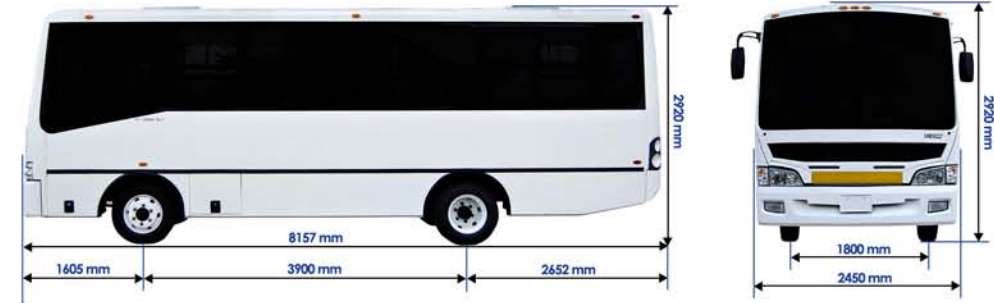


El GF6000 Bus Operbus es el resultado de la alianza tecnológica entre FAW Trucks y el carrocerero Operbus.

Ficha técnica

MODELO		GF6000 BUS
CAPACIDADES		
PESO VEHICULAR		5755 Kg
CAPACIDAD DE CARGA		3265 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR		9020 Kg
PASAJEROS		31
DIMENSIONES DE CARROZADO		
VOLADO DELANTERO		1700 mm
VOLADO TRASERO		2800 mm
DISTANCIA ENTRE EJES		3900 mm
DIMENSIONES GENERALES (LARGO/ANCHO/ALTO)		8157 mm / 2450 mm / 2920 mm
ENTREVÍA (DELANTERA/TRASERA)		1605 mm / 2652 mm
ÁNGULO DE (ENTRADA/SALIDA)		16 GRADOS / 12 GRADOS
ALTURA DE SUELO A PISO		1050 mm
CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONALIDAD		
DIÁMETRO MÍNIMO DE GIRO		11 METROS
DISTANCIA DE FRENADO CON A.P.B.V.		10 METROS (P.B.V. A 30 KM/H)
VELOCIDAD MÁXIMA		95 KM/H
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR		
MODELO DEL MOTOR		CA4DF3-13E4
TIPO		DIESEL TURBO CARGADO, 4 CILINDROS EN LÍNEA, 4 CICLOS, ENFRIAMIENTO POR AGUA, SISTEMA ELÉCTRICO DE INYECCIÓN DIRECTA A ALTA PRESIÓN DE TIPO RIEL COMÚN.
POTENCIA		129 Hp @ 2.500 rpm
TORQUE		317 lb.-pie @ 1.400 rpm
DESPLAZAMIENTO		4.752 L
DIÁMETRO DEL CILINDRO		110 mm
CARRERA DEL PISTÓN		125 mm
CARACTERÍSTICAS GENERALES		
TIPO DE DIRECCIÓN		HIDRÁULICA, COLUMNA COLAPSABLE.
TIPO DE TRANSMISIÓN		MANUAL DE 6 VELOCIDADES (CA6-75), SINCRONIZADAS, RADIOS I=6.515, II=3.796, III=2.284, IV=1.428, V=1.00, VI=0.815, R=6.060
SISTEMA DE EMBRAGUE		MONODISCO TIPO SECO, DIAFRAGMA DE RESORTE 350 mm DIAM, SERVO ASISTIDO.
FRENOS		SISTEMA NEUMÁTICO, CIRCUITO DOBLE INDEPENDIENTE, FRENO DE SERVICIO Y EMERGENCIA.
FRENO AUXILIAR		FRENO DE ESCAPE CON VÁLVULA DE CONTROL ELECTRO NEUMÁTICO DE CIERRE TIPO MARIPOSA CON SILENCIADOR INTEGRADO.
SUSPENSIÓN		DELANTERA Y TRASERA TIPO MULTI-LEAF SIMÉTRICAS, SEMIELÍPTICAS, LA SUSPENSIÓN DELANTERA CON AMORTIGUADORES DE DOBLE ACCIÓN DE 40 mm, LA SUSPENSIÓN TRASERA CON MUELLE AUXILIAR TIPO TAPER-LEAF.
LLANTAS		LLANTAS 215/75R 17.5 RINES 6.75x17.5
SISTEMA ELÉCTRICO		24 VOLTS Y GENERADOR DE 55 AMPERES.
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE		150 LITROS

Dimensiones



Interior



Cómoda cabina con asiento del conductor con sistema shock absorber y controles de apertura de puertas y luces.



Amplio espacio interior para instalar hasta 32 asientos.

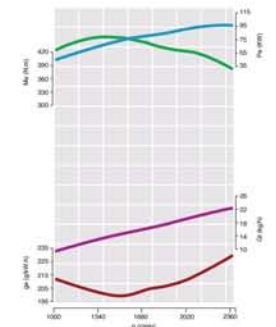


Puerta plegable y abatible accionada neumáticamente.

Motor



Motor Turbo Diesel, 4 cil. en línea, 4 ciclos, enfriado por agua



Correcería

- Estructura de acero galvanizado.
- Laminación de toldo y faldones en acero galvanizado.
- Puertas plegables o abatibles de una sola hoja con vidrios templados color claro de 4 mm con accionamiento neumático.
- 2 ventanas de emergencia.
- Pasta anti corrosiva (Anti ruido asfáltico) y aislante termo acústico.
- 2 salidas de emergencia tipo fabelita Norma DF
- Botiquín de primeros auxilios.
- Cajuela para baterías.
- Visera de operador.
- Pasamanos tubo de acero inoxidable y soporte de aluminio.
- Cofre de plástico reforzado de fibra de vidrio de 3 mm y refuerzo estructural galvanizado.

