

GF6000 Bus Novacapre

Ficha técnica

 **FAW**
TRUCKS



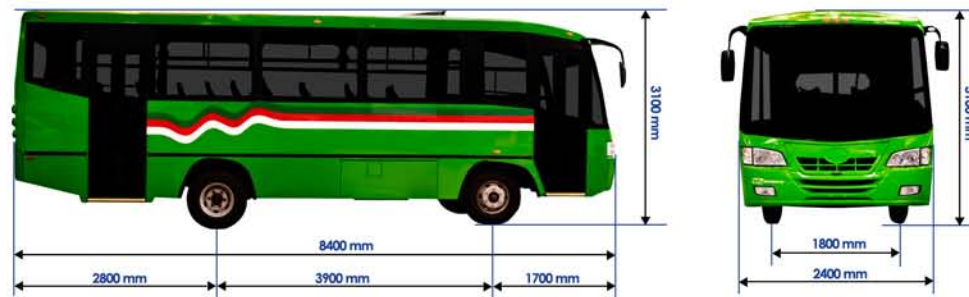


El **GF6000 Bus** Novacapre es el resultado de la alianza tecnológica entre FAW Trucks y el carrocerero Novacapre.

Ficha técnica

MODELO	GF6000 CHASIS
CAPACIDADES	
PESO VEHICULAR	5755 Kg
CAPACIDAD DE CARGA	3265 Kg
PESO BRUTO VEHICULAR	9020 Kg
PASAJEROS	33
DIMENSIONES DE CARROZADO	
VOLADO DELANTERO	1700 mm
VOLADO TRASERO	2800 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	3900 mm
DIMENSIONES GENERALES (LARGO/ANCHO/ALTO)	8400 mm / 2400 mm / 3100 mm
ENTREVÍA (DELANTERA/TRASERA)	1800 mm / 1740 mm
ÁNGULO DE (ENTRADA/SALIDA)	16 GRADOS / 12 GRADOS
ALTURA DE SUELO A PISO	1050 mm
CARACTERÍSTICAS DE FUNCIONALIDAD	
DIÁMETRO MÍNIMO DE GIRO	11 METROS
DISTANCIA DE FRENADO CON A.P.B.V.	10 METROS (P.B.V. A 30 KM/H)
VELOCIDAD MÁXIMA	95 KM/H
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR	
MODELO DEL MOTOR	CA4DF3-13E4
TIPO	DIESEL TURBO CARGADO, 4 CILINDROS EN LÍNEA, 4 CICLOS, ENFRIAMIENTO POR AGUA, SISTEMA ELÉCTRICO DE INYECCIÓN DIRECTA A ALTA PRESIÓN DE TIPO RIEL COMÚN.
POTENCIA	129 Hp @ 2.500 rpm
TORQUE	317 lb.-pie @ 1.400 rpm
DESPLAZAMIENTO	4.752 Lt
DIÁMETRO DEL CILINDRO	110 mm
CARRERA DEL PISTÓN	125 mm
CARACTERÍSTICAS GENERALES	
TIPO DE DIRECCIÓN	HIDRÁULICA, COLUMNA COLAPSABLE.
TIPO DE TRANSMISIÓN	MANUAL DE 6 VELOCIDADES (CA6-75), SINCROZADAS, RADIOS I=6.515, II=3.796, III=2.284, IV=1.428, V=1.00, VI=0.815, R=6.060
SISTEMA DE EMBRAGUE	MONO DISCO TIPO SECO, DIAFRAGMA DE RESORTE 350 mm DIAM. SERVO ASISTIDO.
FRENOS	SISTEMA NEUMÁTICO, CIRCUITO DOBLE INDEPENDIENTE, FRENO DE SERVICIO Y EMERGENCIA.
FRENO AUXILIAR	FRENO DE ESCAPE CON VÁLVULA DE CONTROL ELECTRO NEUMÁTICO DE CIERRE TIPO MARIPOSA CON SILENCIADOR INTEGRADO.
SUSPENSIÓN	DELANTERA Y TRASERA TIPO MULTI-LEAF SIMÉTRICAS, SEMI ELÍPTICAS. LA SUSPENSIÓN DELANTERA CON AMORTIGUADORES DE DOBLE ACCIÓN DE 40 mm. LA SUSPENSIÓN TRASERA CON MUELLE AUXILIAR TIPO TAPER-LEAF.
LLANTAS	LLANTAS 215/75R 17.5 RINES 6.75x17.5
SISTEMA ELÉCTRICO	24 VOLTS Y GENERADOR DE 55 AMPERES.
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE	150 LITROS

Dimensiones



Interior



Confortable cabina con control de luces interior y apertura remota de puertas.



Doble fila de cómodos asientos.

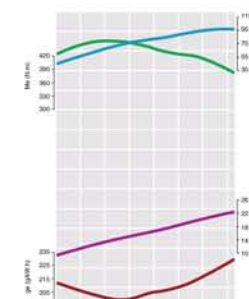


Gran espacio para transportar a 33 pasajeros cómodamente sentados.

Motor



Motor Turbo Diesel, 4 cil. en línea, 4 ciclos, enfriado por agua



Correería

- Estructura de acero galvanizado Cal. 14
- Laminación exterior en aluminio Cal. 18
- Laminación interior con Liner Panel (Glasliner)
- Cofre interior en plástico reforzado, con aislamiento de calor.
- Poliuretano esparcido en trasero y pared de fuego.
- 2 puertas de servicio plegadizas de aluminio.
- Ventanillas de marco y contra marco de aluminio color negro y vidrios de seguridad claros y/o filtrados desizables (Arriba o abajo).
- Fabela con salida de emergencia.
- Pasamanos interiores tipo europeo de acero con acabado en pintura horneada de color amarillo.
- Iluminación interior con focos incandescentes.
- Asiento de operador standard con movimiento lateral